



# PRMS工法 小面積用セット品

PRMS工法に使用されている  
バインダ樹脂と骨材がキット化された製品です。



## 特 長

- 透水性レジンモルタル製造用缶に骨材と樹脂がセットされています。
- バインダ樹脂と骨材を混ぜるだけで計量なしで使用できます。
- ポーラスアスファルト舗装の補修だけでなく、密粒度舗装の補修にも使用できます。
- カラー舗装の補修に使用できます。

## 使用方法



バインダ樹脂  
主剤と硬化剤の混合



混合したバインダ樹脂を  
骨材缶に入れ混合



材料をレーキやコテで  
敷き均す



詳しい施工VTRはこちらからご覧いただけます。

用途



小面積での表面強化、補修



骨材飛散し荒れた路面の補修



橋梁ジョイント段差修正



カラー舗装の補修

荷姿  
使用量

色	入り目		使用量目安	
			条件	面積
黒	20kg/セット	樹脂: 2.5kg(主剤:1.67kg 硬化剤:0.83kg) 骨材: 17.5kg	すり込み※  平均5mm深さの補修※	8㎡
茶・黄・青・ 緑・黄土	16.4kg/セット (黄土色の骨材は 茶、黄、白の混合品)	樹脂: 2.5kg(主剤:1.67kg 硬化剤:0.83kg) 骨材: 13.9kg		
白	18.1kg/セット	樹脂: 2.5kg(主剤:1.67kg 硬化剤:0.83kg) 骨材: 15.6kg		
白黒	19.5kg/セット (骨材は白、黒の混合品)	樹脂: 2.5kg(主剤:1.67kg 硬化剤:0.83kg) 骨材: 17.0kg		

※すり込みとは、新設の排水性舗装骨材13mmトップ、空隙率20%を想定  
 ※平均5mm深さの補修時の面積は目安であり、骨材の飛散状況などにより変化します。また、下地の損傷具合によっては効果が見られない場合がありますのでご注意ください。  
 ※色、入り目などの仕様は予告なしに変更になる場合がありますので注意願います。

カラー  
サンプル

